

# Parkeren in Oud-West

In de periode 15 tot en met 20 februari 2007 is onder het bewonerspanel Oud-West een onderzoek uitgevoerd over parkeren. In totaal hebben 415 bewoners meegedaan, een respons van 59%.

## 1.1 Autobezit en autogebruik

Van de 415 bewoners heeft een meerderheid een auto en een parkeervergunning (60%). Een klein deel heeft een auto maar staat op de wachtlijst voor een vergunning (5%) en eveneens een klein deel maakt gebruik van een deelauto/auto van vrienden (4%). De overige 30% heeft geen auto.

Het autobezit verschilt per buurt. De bewoners van de Overtoomse Sluis beschikken het meest over een auto en een vergunning, de bewoners van de Van Lennepbuurt het minst.

**Tabel 1 Autobezit naar buurt, 2007 (percentages)**

	auto en vergunning	geen auto/geen vergunning/deelauto
Overtoomse Sluis (n=87)	71	29
Vondelbuurt (n=39)	69	31
Helmersbuurt (n=75)	65	35
Da Costabuurt (n=62)	58	42
Kinkerbuurt (n=78)	55	45
Van Lennepbuurt (n=74)	46	54
gemiddeld (n=415)	60	40

## 1.2 Meerderheid akkoord met tariefsverhoging parkeervergunning

Een verhoging van het tarief van een parkeervergunning met 3 euro per maand vindt de helft van de mensen die gebruik maken van een auto prima (52%), een klein deel geeft aan dat het tarief nog wel wat hoger zou mogen (8%). Vier van iedere tien bewoners vinden dit (te) hoog (40%).

Het zijn wat vaker bewoners zonder een vergunning of met een deelauto die vinden dat het tarief hoger zou mogen (24% vindt het tarief te laag), vergunninghouders staan kritischer tegenover de tariefsverhoging (5% vindt het tarief te laag, 18% vindt het te hoog).

**Tabel 2 Oordeel of tariefsverhoging vergunningen naar autobezit, 2007 (percentages)**

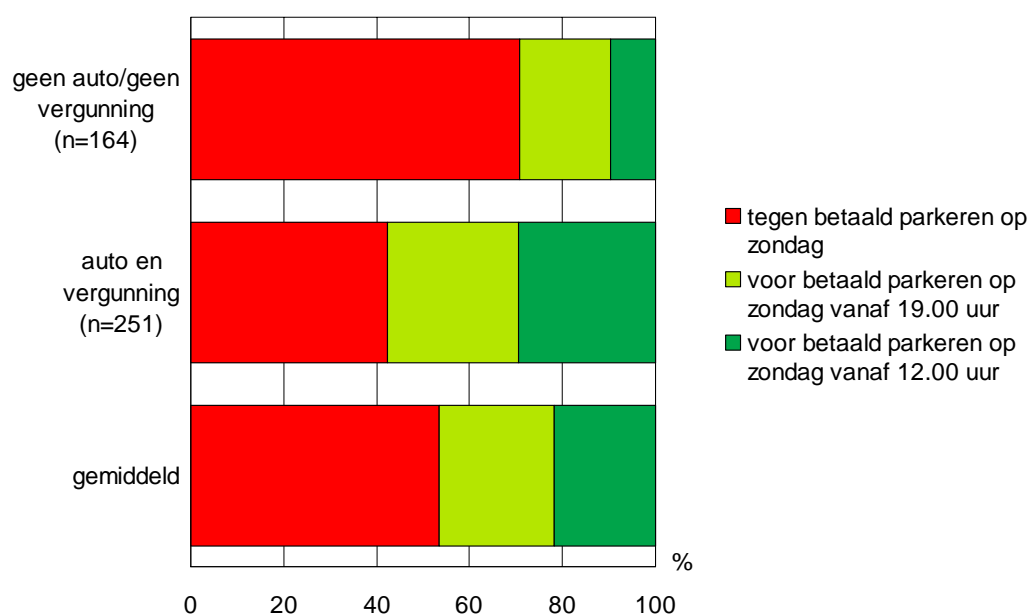
	auto en vergunning (n=251)	wel auto/geen vergunning (n=38)	gemiddeld (n=289)
laag	5	24	8
prima	51	58	52
hoog	26	13	24
te hoog	18	5	16

### 1.3 Meningen verdeeld over betaald parkeren op zondag

Van de 415 ondervraagden is 54% tegen de invoering van betaald parkeren op zondag, een kwart wil betaald parkeren vanaf 19.00 uur 's avonds (25%) en 21% is voor betaald parkeren vanaf zondagmiddag 12.00 uur.

Het aandeel tegenstanders is vooral groot onder de bewoners die geen vergunning of geen auto hebben (71% is tegen). Van de vergunninghouders is 42% tegen betaald parkeren op zondag en is 58% voorstander.

**Figuur 3 Oordeel over betaald parkeren op zondag, naar autobezit, 2007**



Bewoners van verschillende buurten verschillen in hun oordeel over het invoeren van betaald parkeren. De meeste voorstanders zijn te vinden in de Vondelbuurt en Helmersbuurt. Het is overigens niet zo dat alle bewoners uit buurten dichtbij stadsdeel Centrum<sup>1</sup> een andere mening hebben dan de andere bewoners.

**Tabel 4 Oordeel over betaald parkeren op zondag, naar buurt, 2007 (percentages)**

	tegen betaald parkeren op zondag	voor betaald parkeren op zondag vanaf 19.00 uur	voor betaald parkeren op zondag vanaf 12.00 uur
Vondelbuurt (n=39)	41	18	41
Helmersbuurt (n=75)	44	25	31
Overtoomse Sluis (n=87)	51	28	22
Da Costabuurt (n=62)	58	18	24
Van Lennepbuurt (n=74)	58	32	9
Kinkerbuurt (n=78)	64	23	13
gemiddeld (n=415)	53	25	22

<sup>1</sup> Het gaat hierbij om bewoners van de Da Costabuurt Noord, de Da Costabuurt Zuid, de Helmersbuurt Oost en de Vondelparkbuurt Oost. Dit zijn buurten die grenzen aan de Nassaukade.

## 1.4 Parkeerplaats sneller gevonden dan in 2003

In 2003 moesten bewoners 's avonds gemiddeld 20 minuten zoeken naar een parkeerplaats in Oud-West. Sindsdien heeft het stadsdeel een aantal maatregelen genomen om de zoektijden te verkorten. Dit lijkt effect te hebben gehad: in 2007 zoekt 3% van de ondervraagden langer dan twintig minuten en heeft tweederde 's avonds binnen tien minuten een parkeerplaats. Driekwart van de bewoners moet 0 tot 5 minuten lopen vanaf de parkeerplaats tot aan huis (77%), 22% loopt 5 tot 10 minuten en 2% langer dan 10 minuten.

**Tabel 5 Zoektijd naar een parkeerplaats in de avonduren, 2007 (percentages)**

0-5 minuten	28
5-10 minuten	38
10-15 minuten	23
15-20 minuten	7
langer dan 20 minuten	3

## 1.5 Het parkeerbeleid van Oud-West met een 6 gewaardeerd

Een groot deel van de bewoners is voorstander van autodelen: 79% van de ondervraagden vindt dat het stadsdeel door moet gaan met het stimuleren van autodelen. Bewoners met een vergunning zijn dit iets minder van mening (72%) dan bewoners die geen vergunning of auto hebben en bewoners die op dit moment al autodelen (88%).

Het parkeerbeleid van het stadsdeel wordt gemiddeld met een 6,1 gewaardeerd. Verschillen tussen groepen bewoners zijn er niet, bewoners uit verschillende buurten en bewoners met of zonder auto of vergunning geven allen een cijfer dat rond een 6 ligt.