

# Fietsbezit

Het aantal fietsen is de afgelopen decennia sterk gestegen. In de eerste helft van de jaren tachtig bezat ruim de helft van de Amsterdammers een fiets, nu heeft 77% van de bewoners van 12 jaar en ouder een fiets. Maar niet iedereen gebruikt de fiets regelmatig: slechts 67% minstens eens in de maand.

## Diefstal

In totaal telt Amsterdam zo'n 540.000 fietsen. Steeds meer mensen hebben meer dan één fiets (gemiddelde: 1,27). De angst voor diefstal maakt dat velen kiezen voor een oude, eenvoudige fiets (63%). Uit onderzoek van de Fietsersbond bleek dat 32% van de fietsers geen *nieuwe* fiets koopt uit angst voor diefstal.

Schattingen over het aantal gestolen fietsen in Amsterdam lopen uiteen. Op basis van het meest recente onderzoek van O+S wordt geschat dat in het jaar voorafgaand aan het onderzoek 150.000 Amsterdammers van 12 jaar en ouder slachtoffer zijn geworden van diefstal.

## Fietsbestemmingen

De fiets wordt in de stad steeds vaker gebruikt om naar het werk te gaan. Ongeveer een derde (34%) van de Amsterdammers gaat op de fiets naar het werk, iets meer dan in 1991 (30%). Een derde (32%) gaat met de auto. Uiteraard verschillen deze percentages naarmate de af te leggen afstanden groter zijn.

Tabel 4 Modal split vervoerskeuze (percentages)

	werkadres (werkenden)	schooladres (scholieren en studenten)	winkelen (allen)
auto	32	5	19
openbaar vervoer	24	56	25
fiets	34	27	33
lopend	5	9	19
anders	6	3	4
totaal	100	100	100

Bron: O+S, divv, 2003

Van de Amsterdamse scholieren en studenten kiest een kwart (27%) voor de fiets, meer dan de helft (56%) voor het openbaar vervoer. De meest genoemde redenen om niet te fietsen: de fiets biedt geen comfort, de fiets biedt geen bescherming tegen regen en wind en dergelijke. In 1991 was het percentage scholieren en studenten dat per fiets naar school ging nog aanzienlijk hoger: 47%.

Bron: O+S, Amsterdam fietsstad, Amsterdam, 2004